

Comunicato Stampa n. 89/2019

Il Direttore Generale dell'ENAC alla riunione della Commissione Europea su trasporto aereo e mobilità

Roma, 10 dicembre 2019 – Il Direttore Generale dell'ENAC, **Alessio Quaranta**, ha partecipato ieri, 9 dicembre, a Bruxelles, alla riunione dei Direttori Generali dell'aviazione civile degli Stati membri dell'Unione Europea, aperta dal Direttore Generale per la Mobilità e i Trasporti della Commissione, **Henrik Hololei**.

I temi più importanti trattati dai responsabili dell'aviazione civile di tutta Europa hanno riguardato soprattutto problematiche ambientali, diritti dei passeggeri e sviluppo tecnologico, come brevemente riepilogato a seguire.

- La strategia europea per la riduzione delle emissioni di CO₂ finalizzata a conseguire in Europa, per gli aspetti del trasporto aereo, un impatto climatico zero entro il 2050. Si tratta di un obiettivo che include diverse misure tra cui: l'avvio imminente della fase pilota del CORSIA - *Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation* (schema internazionale di compensazione e riduzione delle emissioni di CO₂ derivanti dall'aviazione civile); l'utilizzo di carburanti sostenibili dal punto di vista ambientale; la tassazione del combustibile fossile; la modernizzazione del *Single European Sky*.
- La necessità di revisione del Regolamento europeo numero 261 del 2004 sui diritti dei passeggeri con riferimento, in particolare, agli aspetti contenuti nel *Reflection Paper* in materia, emesso dalla Presidenza del Consiglio UE.
- L'iter di revisione del SES2+ (*Single European Sky 2+*) e le relative norme di esecuzione, a valle di quanto discusso nel Consiglio dei Ministri dei Trasporti UE che si è tenuto il 2 dicembre scorso, nonché le prossime attività di sviluppo del programma SESAR (*Single European Sky ATM Research*) per l'ammodernamento tecnologico del Cielo Unico Europeo.
- La definizione di un sistema di rilevazione, tracciamento, mitigazione ed eliminazione delle minacce derivanti dall'uso di droni intorno e all'interno degli aeroporti.
- I requisiti di certificazione degli aeromobili supersonici e la regolamentazione delle operazioni ad alta quota, in coordinamento con Eurocontrol.